

Przyjmuję pod względem
formalnym
6.05.2026 (18)

prof. dr hab. Inż. Zbigniew Pietrzykowski
Wydział Informatyki i Telekomunikacji
Politechnika Morska w Szczecinie



Recenzja

osiągnięć naukowo-badawczych, dydaktycznych i organizacyjnych
dr. inż. Piotra Jaskowskiego w postępowaniu habilitacyjnym w dziedzinie nauk
inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport

1. Podstawa opracowania recenzji:

- pismo przewodnie z dnia 11 marca 2026 r. Przewodniczącej Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport pani dr hab. inż. Katarzyny Osińskiej-Skotak prof. uczelni;
- Uchwała nr 217/2026 Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport z dnia 10 marca 2026 r. w sprawie: powołania komisji habilitacyjnej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie: nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie: inżynieria lądowa, geodezja i transport, wszczętym na wniosek dr. inż. Piotra Jaskowskiego.

2. Charakterystyka Habilitanta (dalej zwanego Kandydatem, Habilitantem lub Autorem)

(a) Posiadane dyplomy, stopnie naukowe:

- Stopień naukowy doktora w dziedzinie nauk technicznych w dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport, 11.10.2022 r. Podmiot nadający Politechnika Warszawska, Wydział Transportu. Tytuł rozprawy doktorskiej: „Metoda pomiaru stanu infrastruktury oświetleniowej w ruchu drogowym”. Promotor dr hab. inż. Piotr Tomczuk, prof. uczelni, Promotor pomocniczy dr hab. inż. Andrzej Czerepicki, prof. uczelni.
- Tytuł zawodowy magistra inżyniera w specjalności Sterowanie Ruchem Drogowym, 05.07.2017 r. Tytuł pracy dyplomowej magisterskiej: „Analiza wpływu oddziaływania wybranych nośników reklamowych na kierowcę z wykorzystaniem okulografii”. Promotor dr hab. inż. Piotr Tomczuk, prof. uczelni. Podmiot nadający Politechnika Warszawska, Wydział Transportu.
- Tytuł zawodowy inżyniera w specjalności Sterowanie Ruchem Drogowym, 10.02.2016 r. Tytuł pracy dyplomowej inżynierskiej: „Pomiary luminancji reklam świetlnych w kontekście oceny zagrożeń występujących w ruchu drogowym Podmiot nadający: Politechnika Warszawska, Wydział Transportu.
- **Habilitant nie ubiegał się uprzednio o nadanie stopnia naukowego doktora habilitowanego.**

(b) Przebieg pracy naukowo-zawodowej, miejsce pracy, zajmowane stanowiska:

- 1.02.2023 r. – obecnie: adiunkt badawczo-dydaktyczny, Zakład Systemów Informatycznych i Mechatronicznych w Transporcie, Wydział Transportu, Politechnika Warszawska.

- 1.09.2019 r. – 31.01.2023 r: asystent badawczo-dydaktyczny, Zakład Systemów Informatycznych i Mechatronicznych w Transporcie, Wydział Transportu, Politechnika Warszawska.
- 1.04.2017 – 30.09.2022 r: samodzielny pracownik inżynierjno – techniczny, Laboratorium Badań Medioznawczych / Centrum Analiz Medialnych / Katedra Bibliografii i Dokumentacji, Wydział Dziennikarstwa i Bibliologii, Uniwersytet Warszawski.

(c) Tematyka badawcza Habilitanta

Zainteresowania badawcze Kandydata koncentrują się na zagadnieniach bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wiodącym przedmiotem badań są elementy infrastruktury drogowej wpływające na bezpieczeństwo zarówno kierowców jak i pieszych. Oświetlenie drogi jest jednym z nich. Zapewnienie wysokich standardów oświetlenia wymaga zastosowania metod i narzędzi pomiaru stanu oświetlenia. Przedmiotem badań Autora są także reklamy umieszczone w obrębie drogi, nie będące elementem inżynierii ruchu drogowego. Mogą rozpraszać uwagę kierowcy i prowadzić do znacznego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ważnym zadaniem jest właściwe zaprojektowanie oświetlenia ulicznego oraz weryfikacja poziomu oświetlenia w procesie obsługi oprav oświetleniowych. Kluczowe znaczenie mają pomiary luminancji jezdni i nośników reklamowych, systemy mobilne i GPS/RTK do operacyjnej kontroli oświetlenia. Pozwoli to na opracowanie bezpieczniejszych, energooszczędnych i standaryzowanych rozwiązań oświetleniowych oraz wytycznych dotyczących bezpiecznej ekspozycji reklam przy drogach. Temu służyć ma zaproponowany przez Habilitanta cyfrowy bliźniak infrastruktury jako narzędzie integrującego modelowanie ruchu z adaptacyjnym sterowaniem oświetleniem ulicznym. Uwzględniając powyższe, wybór przez Habilitanta dyscypliny naukowej inżynieria lądowa, geodezja i transport oraz ubieganie się w tej dyscyplinie o stopień naukowy doktora habilitowanego należy uznać za zasadne.

3. Obowiązujące przepisy prawa na dzień wszczęcia postępowania habilitacyjnego, w tym obowiązujące kryteria oceny.

- (a) Recenzja została wykonana zgodnie z art. 219 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce ust. 1 pkt 2, (Dz.U. 2024 r., poz. 1571).
- (b) Kryteria (zgodnie z art. 219 Ustawy):
 - 1) posiadanie stopnia doktora,
 - 2) posiadanie w dorobku osiągnięcia naukowego albo artystycznego, stanowiącego znaczny wkład w rozwój dyscypliny,
- (c) wykazanie się istotną aktywnością naukową albo artystyczną realizowaną w więcej niż jednej uczelni, instytucji naukowej lub instytucji kultury, w szczególności zagranicznej.

Recenzję wykonano na podstawie dokumentacji dotyczącej postępowania habilitacyjnego pana dr. inż. Piotra Jaskowskiego, udostępnionej w formie linku przesłanego w wiadomości e-mail.

4. Przedstawienie informacji o ocenianych osiągnięciach.

(a) Tytuł osiągnięcia habilitacyjnego

- monografia autorska pt. „Cyfrowy bliźniak infrastruktury jako narzędzie integracji modelowania ruchu i dynamicznego sterowania oświetleniem ulicznym”
oraz
- powiązany tematycznie cykl dziewięciu współautorskich publikacji naukowych pod wspólnym tytułem „Metody i narzędzia oceny oświetlenia dróg oraz elementów emitujących światło w otoczeniu drogi” uzupełniony osiągnięciem konstrukcyjnym i technologicznym, którymi są zgłoszenia patentu europejskiego do Urzędu Patentowego RP nr P.44998 i nr P.449984, 2024 r.:
 - 1) „System pomiarowy do szybkiego pomiaru natężenia oświetlenia drogowego”,
 - 2) „Sposób szybkiego pomiaru natężenia oświetlenia drogowego”.

(b) Dane naukometryczne

Kandydat legitymuje się następującymi wskaźnikami naukometrycznymi na dzień wszczęcia postępowania habilitacyjnego:

Baza Scopus

- 1) sumaryczny IF – 30,941:
 - sumaryczny IF za lata 2013-2022 (przed doktoratem) – 10,741
 - sumaryczny IF za lata 2022-2025 (po doktoracie) – 20,2
- 2) liczba cytowań:
 - WebOfScience – WoS: 48 (38 bez autocytowań),
 - Scopus: 69 (58 bez autocytowań),
 - GoogleScholar: 121 (104 bez autocytowań),
- 3) index Hirscha:
 - WebOfScience:
 - a) sumaryczny: 4 (4 bez autocytowań),
 - za lata 2013-2022 (przed doktoratem) – 3 (3 bez autocytowań),
 - za lata 2022-2025 (po doktoracie) – 3 (3 bez autocytowań),
 - Scopus:
 - a) sumaryczny: 5 (4 bez autocytowań):
 - za lata 2013-2022 (przed doktoratem) – 4 (4 bez autocytowań),
 - za lata 2022-2025 (po doktoracie) – 3 (3 bez autocytowań),
 - GoogleScholar:
 - b) sumaryczny: 6 (5 bez autocytowań):
 - za lata 2013-2022 (przed doktoratem) – 6 (5 bez autocytowań),
 - za lata 2022-2025 (po doktoracie) – 3 (3 bez autocytowań).

Prezentowane dane wskazują, że publikacje Habilitanta są dostrzegane w środowisku naukowym.

- (c) Informacja o liczbie publikacji naukowych, monografii, rozdziałów w monografiach autorstwa lub współautorstwa Kandydata, z podaniem również danych po uzyskaniu ostatniego awansu naukowego.

- Liczba publikacji naukowych:
 - 1) przed doktoratem – 33,
 - 2) po doktoracie – 16,
 w tym:
 - monografie: przed doktoratem – 0, po doktoracie – 1 (autorska),
 - rozdziały w monografiach: przed doktoratem – 12 (współautorskie), po doktoracie – 6 (dwa autorskie),
 - artykuły w czasopismach recenzowanych: przed doktoratem – 20 (współautorskie), po doktoracie – 9 (współautorskie),

(d) Informacja o najważniejszych czasopismach, w ramach których Kandydat publikował swoje prace naukowe.

Kandydat posiada w swoim dorobku 49 pozycji naukowych, które ukazały się w wydawnictwach zagranicznych i krajowych, w tym głównie MDPI oraz wydawnictwach Politechniki Warszawskiej. Autor publikował także w wydawnictwach Politechniki Warszawskiej i Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie. Ponadto Habilitant prezentował wyniki swoich prac na 19 konferencjach krajowych (12 przed doktoratem i 7 po doktoracie) oraz 29 międzynarodowych (22 przed doktoratem i 7 po doktoracie).

(e) Informacja czy Kandydat odgrywał wiodącą rolę w ramach powstawania współautorskich prac naukowych.

Zdecydowana większość publikacji Autora to publikacje wieloautorskie z udziałem dwóch i więcej współautorów. Habilitant nie podał procentowo udziału własnego we wszystkich publikacjach współautorskich. Swoją wkład merytoryczny określił tylko dla publikacji współautorskich w liczbie 11, stanowiących osiągnięcie naukowe Habilitanta – powiązanego tematycznie cyklu publikacji naukowych pod wspólnym tytułem „Metody i narzędzia oceny oświetlenia dróg oraz elementów emitujących światło w otoczeniu drogi” oraz osiągnięć konstrukcyjnego i technologicznego (zgłoszenia patentów europejskich do Urzędu Patentowego RP). Habilitant przypisał każdemu ze współautorów i sobie równe udziały w powstanie publikacji. Z tego względu zadeklarowany wkład własny Kandydata wyniósł ok. 40%. Powyższe poświadczili współautorzy w załączonych do dokumentacji oświadczeniach. Na podstawie tych deklaracji można ocenić, że Habilitant w większości publikacji pełnił wiodącą lub jedną z wiodących ról.

(f) Ocena wskazanego przez Kandydata osiągnięcia naukowego, w tym, czy stanowi ono znaczny wkład w rozwój określonej dyscypliny naukowej.

Osiągnięciem naukowym wskazanym przez Habilitanta jest (1) monografia autorska pt. „Cyfrowy bliźniak infrastruktury jako narzędzie integracji modelowania ruchu i dynamicznego sterowania oświetleniem ulicznym” wraz z (2) powiązanym tematycznie cyklem dziewięciu współautorskich publikacji naukowych pod wspólnym tytułem „Metody i narzędzia oceny oświetlenia dróg oraz elementów emitujących światło w otoczeniu drogi” uzupełnionym dwoma osiągnięciami konstrukcyjnym

i technologicznym, którymi są zgłoszenia patentu europejskiego do Urzędu Patentowego RP.

Uzasadnieniem dla przedstawionych w osiągnięciu naukowym przez Habilitanta badań jest dążenie do podnoszenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez właściwe kształtowanie infrastruktury drogowej. Przedmiotem badań jest oświetlenie dróg. Wymaga to opracowania i zastosowania właściwych metod pomiaru oświetlenia, metod projektowania i weryfikacji opracowanych rozwiązań. Ważna jest także realizacja celów klimatycznych UE, w tym ograniczenia emisji związanych z produkcją energii elektrycznej niezbędnej do właściwego funkcjonowania systemów oświetlenia dróg.

Potrzeba badań w tym zakresie wynika m.in. z tego, że obecny sposób sterowania oświetleniem drogowym opiera się na sztywnych harmonogramach czasowych, niezależnych od rzeczywistego natężenia ruchu. Prowadzi to do nadmiernego zużycia energii i wysokich kosztów eksploatacji, gdy oświetlenie działa z pełną mocą nawet wtedy, gdy ruch jest minimalny lub nie występuje. Stąd też potrzebne są rozwiązania pozwalające na dynamiczne dostosowanie pracy systemów oświetlenia – oprav oświetleniowych – do rzeczywistych potrzeb użytkowników dróg.

Badania prowadzone przez Habilitanta mają na celu opracowanie inteligentnych adaptacyjnych algorytmów sterowania oświetleniem, reagujących na aktualne natężenie ruchu. Warunkiem jest pozyskiwanie danych o ruchu wszystkich uczestników ruchu drogowego, co umożliwi bardziej precyzyjne zarządzanie oświetleniem. Spodziewane efekty to:

- zachowanie/poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu.
- poprawa efektywności energetycznej,
- ograniczenie emisji zanieczyszczeń,
- zmniejszenie kosztów utrzymania infrastruktury,

(1) Monografia autorska.

Habilitant przedstawił w monografii oryginalną koncepcję cyfrowego bliźniaka jako narzędzia integracji modelowania ruchu i dynamicznego sterowania oświetleniem ulicznym i jej walidację. Pod pojęciem cyfrowego bliźniaka rozumiana jest technologia umożliwiająca tworzenie wirtualnych dynamicznych reprezentacji fizycznych systemów i obiektów, tworzenie modeli symulacyjnych ruchu, algorytmów optymalizacyjnych oraz systemów wspomagania decyzji dla operatorów systemów.

Analiza dostępnych badań i publikacji przeprowadzona przez Habilitanta wykazała, że technologia cyfrowego bliźniaka nie była dotychczas wykorzystana do sterowania oświetleniem w obrębie pojedynczego pola pomiarowego.

Zgodnie ze stwierdzeniem Habilitanta zaproponowane rozwiązanie w postaci cyfrowego bliźniaka umożliwi „testowanie różnych scenariuszy sterowania w środowisku wirtualnym przed ich implementacją w rzeczywistości, co znacząco redukuje ryzyko zarówno operacyjne, jak i ekonomiczne”. Na podstawie

przeprowadzonych analiz i badań Habilitant zaproponował system adaptacyjny sterowania oświetleniem drogowym, umożliwiający dynamiczną regulację luminancji na podstawie zintegrowanych danych o ruchu drogowym (pojazdy, rowerzyści, piesi) oraz warunków atmosferycznych i zdarzeń z sąsiednich dróg w celu optymalizacji oświetlenia.

Przedstawione w monografii koncepcja cyfrowego bliźniaka i uzyskane wyniki analiz stanowią zatem oryginalne osiągnięcie Autora i obejmują:

- opracowanie koncepcji tworzenia harmonogramów sterowania oświetleniem dróg na podstawie analizy statystycznej oraz modeli predykcyjnych natężenia ruchu drogowego,
- integrację danych o oświetleniu z danymi o natężeniu w ruchu drogowym,
- opracowany algorytm sterowania dynamicznego oświetleniem dróg dla pól zdefiniowanych zgodnie z standardami oświetlenia,
- weryfikację modelu na podstawie przeprowadzonych symulacji,
- opracowanie metody przeprowadzenia wymaganej inspekcji oświetlenia drogi i jego wskaźników efektywności energetycznej,
- opracowanie metody określania potencjału dekarbonizacji w związku ze sterowaniem instalacją oświetlenia.

- (2) Cykl publikacji naukowych pod wspólnym tytułem „Metody i narzędzia oceny oświetlenia dróg oraz elementów emitujących światło w otoczeniu drogi” uzupełniony dwoma osiągnięciami konstrukcyjnym i technologicznym,

Cykl stanowi 10 współautorskich artykułów (8 przed doktoratem, dwa po doktoracie) oraz dwa współautorskie (współtwórcy) wnioski patentowe (po doktoracie).

W artykułach Autor przedstawił zagadnienia zastosowane w koncepcji i modelu symulacyjnym cyfrowego bliźniaka. Autor przedstawił w nich opracowane:

- metodykę i standardy pomiaru luminancji oraz analizę nośników reklamowych przy drogach – wpływ luminancji i emisji światła na bezpieczeństwo, wraz z procedurami pomiarowymi.
- metodę ustalania klasy luminancji jezdni i rozwój alternatywnych narzędzi pomiarowych (m.in. systemy mobilne na pojazdach, MSA/R&R),
- analizę wyników parametrów emisyjnych nośników reklamowych w warunkach terenowych oraz ich wpływ na percepcję kierowcy,
- zastosowanie systemów pomiarowych do szybkiej oceny efektywności energetycznej oświetlenia ulicznego (mobilne/lokalizacyjne, GNSS RTK, EN13201-5),
- wykorzystanie uczenia maszynowego do oceny dyskomfortu kierowcy wywołanego reklamami przydrożnymi (porównanie modeli ML: logistyczny, drzewo decyzyjne, las losowy, sieć neuronowa) oraz identyfikacja kluczowych czynników (maksymalna luminancja, kontrast, etc.).

Pozostałe dwa współautorskie wnioski patentowe (po doktoracie) są zgłoszenia patentu europejskiego do Urzędu Patentowego RP nr P.44998 i nr P.449984, 2024 r., będące wynikiem prowadzonych wcześniej badań naukowych:

- 1) „System pomiarowy do szybkiego pomiaru natężenia oświetlenia drogowego”,
- 2) „Sposób szybkiego pomiaru natężenia oświetlenia drogowego”.

Stanowią one oryginalne rozwiązania dla systemów do szybkiego pomiaru natężenia oświetlenia drogowego będąc jednocześnie uzupełnieniem prezentowanych wcześniej publikacji.

Opracowane przez Habilitanta rozwiązania i otrzymane na ich podstawie wyniki mają jednocześnie charakter użyteczny: przyczyniając się do poprawy poziomu bezpieczeństwa ruchu, efektywności energetycznej oraz ograniczenia emisji zanieczyszczeń i zmniejszenie kosztów utrzymania infrastruktury.

Wymienione rozwiązania wiążą się z określonymi kosztami związanymi z budową infrastruktury drogowej, pozwalającej wdrożyć do praktyki proponowane rozwiązania w postaci cyfrowego bliźniaka jako narzędzia integracji modelowania ruchu i dynamicznego sterowania oświetleniem ulicznym.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzam, że przedłożone osiągnięcie naukowe Habilitanta jest ważne dla dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport, wnosząc znaczący wkład w jej rozwój. Tym samym spełnia kryterium znacznego wkładu w dyscyplinę inżynieria lądowa, geodezja i transport osoby ubiegającej się o uzyskanie stopnia doktora habilitowanego.

5. Informacja o spełnieniu przez Kandydata kryterium dotyczącego wykazania się istotną aktywnością naukową

(a) Uczestnictwo w projektach naukowych.

Przed doktoratem

- Projekt międzynarodowy: Innowacyjny jacht z hybrydowym napędem zasilanym z odnawialnych źródeł energii (REP SAIL), wykonawca, umowa numer: ERA-NET-TRANSPORT-III/5/2014, finansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz ze Środków Komisji Europejskiej, Okres realizacji 01.09.2014 – 31.12.2017 r. Budżet projektu Politechniki Warszawskiej: 805 382,98 zł.
- Projekt krajowy: Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, umowa numer: DZP/RID-I-33/4/NCBR/2016 (Rozwój Innowacji Drogowych), finansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Okres realizacji 01.01.2016 – 31.06.2018 r. Całkowity budżet projektu: 2431000 zł, Politechnika Warszawska: 545 625 zł

Po doktoracie

- Projekt badawczy: Energooszczędny System Elektrycznego Ogrzewania Rozjazdów z adaptacyjną dystrybucją mocy grzewczej w ramach „Badania i Rozwój w Infrastrukturze Kolejowej BRIK II”. Numer wniosku dofinansowanego „BRIK-II/0036/2022”, wartość projektu: 6 536 444,17 zł. Czas trwania projektu: 1.12.2022 r. – 30.11.2025 r.
- Grant Narodowego Centrum Nauki w ramach konkursu MINIATURA 7 na przeprowadzenie badań pilotażowych pt. „Wpływ kongestii na zachowania kierowcy.”, nr grantu [2023/07/X/ST8/00244], kwota finansowania 33 000 zł, okres realizacji od 11.07.2023 r. do 10.07.2024 r.

(b) Uczestnictwo projektach naukowych innych niż ww.

- Grant w programie Preinkubacji (program „Grant na prototyp”) realizowanego w ramach działania Akcelerator PW STRATEGIA PW R5.1 // IDUB D.5 w ramach programu „Inicjatywa doskonałości – uczelnia badawcza”. Centrum Innowacji Politechniki Warszawskiej. Porozumienie o współpracy CINN-ININ-GnP-2/2024, kwota projektu 149 999,10 zł. Okres realizacji 01.10.2024 r. - 31.01.2025 r. kierownik projektu.
- Uczestnictwo w pracach badawczych realizowanych w Laboratorium Badań Medioznawczych Uniwersytetu Warszawskiego (LBM UW) w ramach projektu badawczego pt. „Wpływ narzędzi AI na pracę specjalistów ds. informacji. Wykonawca. Realizacja 03.2025 r. – 03.2026 r.
- Grant dyscypliny naukowej Automatyka, Elektronika, Elektrotechnika i Technologie Kosmiczne Politechniki Warszawskiej „Metoda określenia współczynnika odbicia nawierzchni drogowej do doboru klasy oświetlenia drogowego”, nr grantu: 504/05036/1042/43.022502, budżet 60 000 zł. Okres realizacji od 26.06.2025 r. do obecnie. Wykonawca.
- Grant Rektorski Studenckich kół naukowych – 6
- Grant Dziekana Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej – 2
- Grant Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa Geodezja i Transportu – 4.

(c) Aktywność naukowa realizowana w więcej niż jednej uczelni, instytucji naukowej lub instytucji kultury, w szczególności zagranicznej, staże

- Praktyki w ramach udziału w projekcie badawczym dotyczącym zagadnienia wirtualnych rynków predykcyjnych (Projekt Badawczy) w Centrum Zastosowań Matematyki i Inżynierii Systemów we współpracy z Instytutem Matematycznym Polskiej Akademii Nauk w Warszawie w okresie od 29.02.2016 r. do 27.02.2016 r.
- Staż: Vilnius Gediminas Technical University - Litwa, staż zagraniczny 20.01 - 19.02.2025 r.,
- Staż: Instytut Badawczy Dróg i Mostów, staż krajowy, 10.03.2025 r. - 13.06.2025 r.,
- Staż: National Technical University of Athens (NTUA) – Grecja, wizyta studyjna, 24.06.2025 - 04.07.2025 r.
- Publikacje naukowe realizowane z innymi jednostkami naukowymi – 6.

Na tej podstawie stwierdzam, że Habilitant wykazuje aktywność naukową w więcej niż jednej uczelni krajowej oraz instytucjach zagranicznych.

6. Informacja o osiągnięciach dydaktycznych, organizacyjnych i popularyzujących naukę Kandydata do stopnia doktora habilitowanego

(a) Aktywność dydaktyczna przed doktoratem:

- prowadzenie zajęć laboratoryjnych – 9 przedmiotów
- powadzenie ćwiczeń w j. polskim i angielskim – 1 przedmiot
- prowadzenie wykładów – 1 przedmiot

(b) – Aktywność dydaktyczna po doktoracie:

- prowadzenie zajęć laboratoryjnych – 4 przedmioty
- powadzenie ćwiczeń w j. polskim i angielskim – 1 przedmiot
- prowadzenie wykładów – 4 przedmioty
- modernizacje i nowe programy dla przedmiotów - 6

(c) Recenzent w czasopismach zagranicznych, w tym głównie (21) w wydawnictwie MDPI (czasopisma Sustainability, Applied Sciences, Urban Science, Energies, Telecom, Machines, IJERPH, Symmetry, Smart Cities, IJGI). Autor recenzował także w wydawnictwach Politechniki Warszawskiej i Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie.

(d) Udział w komitetach organizacyjnych i naukowych konferencji krajowych lub międzynarodowych, z podaniem pełnionej funkcji.

Przed doktoratem:

- Współorganizator IV Konferencji Naukowej Logistyka i Zarządzanie w Mediach „Refinacja Big Data – nowe źródło informacji”, Warszawa, 26 października 2017 r.
- Współorganizator VIII Ogólnopolskiej Konferencji Metodologicznej Medioznawców „Komunikowanie w świecie aplikacji”, Warszawa, 16-17 listopada 2017 r.

Po doktoracie:

- Członek komitetu organizacyjnego, Międzynarodowej Konferencji Naukowej Transport XXI Wieku, Ryn 2-5 września 2025 r.
- Członek komitetu organizacyjnego i naukowego, I Konferencji Naukowo-Technicznej "Oświetlenie przestrzeni publicznej" LIGHTFLOW 2025, 20 listopada 2025 r., Instytut Badawczy Dróg i Mostów
- Członek komitetu organizacyjnego i naukowego, II Konferencji TRANSPORT AUTONOMICZNY, Gdynia 09 grudnia 2025 r. Wydział Nawigacyjny, Uniwersytet Morski w Gdyni.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzam, że dorobek dydaktyczny i organizacyjny Habilitanta jest znaczny.

7. Wniosek końcowy

Recenzowane osiągnięcie naukowe dr. inż. Piotra Jaskowskiego, którym jest monografia monotematyczny cykl publikacji pt. „Modelowanie gotowości technicznej środków transportu w zróżnicowanych systemach eksploatacji”. stanowi znaczny wkład Habilitanta w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa i transport. Dr inż. Piotr Jaskowski wykazał się również istotną aktywnością naukową realizowaną w więcej niż jednej uczelni lub instytucji naukowej, w tym zagranicznej.

W związku z powyższym stwierdzam, że Habilitant spełnia wymagania stawiane osobom ubiegającym się o stopień naukowy doktora habilitowanego, zawarte w ustawie z 20 lipca 2018 Prawo o Szkolnictwie Wyższym i Nauce (Dz.U. 2024 r., poz. 1571).



Signed by /
Podpisano przez:

Zbigniew Antoni
Pietrzykowski

Date / Data: 2026-
05-06 10:52